



Numer Polisy	PO/01097434/2024 Polisa nowa / Polisa wznowiona: PO/01096945/2023
Przedmiot Ubezpieczenia	OCPD Ruch krajowy, OCPD Ruch międzynarodowy, Ruch kabotażowy na terytorium Niemiec, Ruch kabotażowy na terytorium UE (bez Niemiec) oraz Wielkiej Brytanii
Ubezpieczyciel	Generali ul. Senatorska 18, 00-082 Warszawa
Ubezpieczający	DG SAFE and RAPID Transport Dariusz Ksiuk, NIP: 9580526685, REGON: 362307979 Działdowska 15/1 , 81-208 Gdynia
Ubezpieczony	DG SAFE and RAPID Transport Dariusz Ksiuk, NIP: 9580526685, REGON: 362307979 Działdowska 15/1 , 81-208 Gdynia
Okres Ubezpieczenia	od 08-10-2024 do 07-10-2025
Suma Ubezpieczenia	+ OCPD Ruch krajowy 100000 EUR (na każde zdarzenie) + OCPD Ruch międzynarodowy 100000 EUR (na każde zdarzenie) + Ruch kabotażowy na terytorium Niemiec zgodnie z klauzulą dotyczącą przewozów kabotażowych + Ruch kabotażowy na terytorium UE (bez Niemiec) oraz Wielkiej Brytanii 100000 EUR (na jedno i wszystkie zdarzenia) (Do przeliczenia sumy gwarancyjnej oraz składki zastosowano przelicznik 1 EUR = 4,51 PLN)
Franszyza redukcyjna	+ OCPD Ruch krajowy 200 EUR na każdą szkodę + OCPD Ruch międzynarodowy 200 EUR na każdą szkodę + Ruch kabotażowy na terytorium Niemiec 500 EUR na każdą szkodę + Ruch kabotażowy na terytorium UE (bez Niemiec) oraz Wielkiej Brytanii 500 EUR na każdą szkodę
Zakres terytorialny	+ OCPD Ruch krajowy [Rzeczpospolita Polska] + OCPD Ruch międzynarodowy [Europa bez WNP , z wyłączeniem Białorusi, Rosji, regionu Krymu i Zaporozża, Chersonia oraz obwodu donieckiego i ługańskiego] + Ruch kabotażowy na terytorium Niemiec [Republika Federalna Niemiec] + Ruch kabotażowy na terytorium UE (bez Niemiec) oraz Wielkiej Brytanii
Rodzaj przewożonych ładunków	Rodzaj przewożonych ładunków Mienie rodzajowo różne z wyłączeniem: towarów szybko psujących się (ATP), leków i wyrobów farmaceutycznych wymagających przewozu w kontrolowanej temperaturze, ładunków ponadgabarytowych, żywych zwierząt, mienia uszkodzonego, pojazdów uszkodzonych i powypadkowych, wartości pieniężnych, towarów wartościowych (dzieła sztuki itp.), odpadów, przesyłek kurierskich, mienie przesiedlenia, ludzi, pojazdów używanych, pojazdów fabrycznie nowych, towarów chłodzonych i mrożonych
Podstawa zawarcia ubezpieczenia	Ogólne warunki ubezpieczenia: Ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym zatwierdzone uchwałą Zarządu Generali TU S.A. Nr GNL/ob./7/12/2021 z dnia 17 grudnia 2021 r. (OWU) Ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym zatwierdzone Uchwałą Zarządu Generali TU S.A. Nr GNL/ob./7/12/2021 z dnia 17 grudnia 2021 r. (OWU)
Wrocław, 20-09-2024 <i>Integralną część polisy stanowią załączniki nr 1, nr 2 i nr 3</i>	

Niniejszym jako Ubezpieczający upoważniam wszelkie podmioty prowadzące działalność spedycyjną do uzyskiwania od Generali T.U. S.A. (ul. Senatorska 18, 00-082 Warszawa) wszelkich informacji objętych tajemnicą ubezpieczeniową co do treści zawartej z Generali T.U. S.A. umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego, w tym w szczególności informacji dotyczących opłacenia składek z tytułu tej umowy. Jednocześnie zwalnim Generali T.U. S.A. z obowiązku zachowania tajemnicy ubezpieczeniowej w zakresie wskazanym powyżej. Możliwość sprawdzenia aktywności i stanu opłacenia polisy znajduje się/ dostępna jest pod adresem: <https://portal.generali.pl/ocpd>.

As the Policyholder, I hereby authorize all entities conducting freight forwarding activity to obtain from Generali T.U. S.A. (ul. Senatorska 18, 00-082 Warsaw) all information covered by insurance confidentiality as to the content of the Road Carrier's Third Party Liability policy concluded with Generali T.U. S.A., including in particular information concerning the payment of premiums under this contract. At the same time, I release Generali T.U. S.A. from the

obligation to maintain insurance confidentiality to the extent indicated above. Ability to check validity and payment status of the policy on the website:
<https://portal.generali.pl/cmr>.

Anna Blicharczyk
Trans Insurance Sp. z o.o.
Fiołkowa 8, 52-200 Wysoka
NIP 8961610293, REGON 521061047

.....
Podpis i pieczęć Ubezpieczającego

.....
Podpis i pieczęć przedstawiciela TU

ZAŁĄCZNIK NR 1 DO POLISY NR PO/01097434/2024

Składka / Termin płatności

Składka 1615 PLN (*jeden tysiąc sześćset piętnaście złotych*) płatna w 4 ratach

rata	kwota	termin płatności
Rata 1	406 PLN	27-09-2024
Rata 2	403 PLN	27-12-2024
Rata 3	403 PLN	27-03-2025
Rata 4	403 PLN	27-06-2025

Powyższą kwotę składki prosimy przekazać na konto

Transbrokers.eu Sp. z o.o. ul. Fiołkowa 3, 52-200 Wysoka, nr konta **11 1750 1514 2680 0000 0099 5757**

wraz z podaniem nr polisy *PO/01097434/2024*

Przedmiot ubezpieczenia

Odpowiedzialność cywilna przewoźnika drogowego

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przewozu, jaką ponosi on zgodnie z przepisami Kodeksu cywilnego oraz:

- w przypadku transportu krajowego na terenie RP: Ustawy Prawo przewozowe
- w przypadku transportu międzynarodowego: Konwencji CMR

Ochroną ubezpieczeniową objęta jest również odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego jako przewoźnika za przewozy wykonane pojazdami o DMC do 3,5 tony.

Definicje dodatkowe:

Szkoda finansowa - szkoda majątkowa o charakterze finansowym, nie związana z grzywnami, karami, mandatami, czy też utraconymi korzyściami finansowymi wynikająca z odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczającego działającego w charakterze przewoźnika.

Generali na warunkach niniejszej polisy ogranicza ochronę ubezpieczeniową w zakresie OC przewoźnika drogowego tylko i wyłącznie do szkód powstałych w związku z przewozem dokonywanym pojazdami:

- Zgłoszonymi do ubezpieczenia na etapie zawierania polisy, które znajdują się w poniższej tabeli
- Nowo zakupionymi po dniu zawarcia polisy (nie dotyczy wykupu z leasingu oraz ryzyka kabotażu na terenie Niemiec)
- Wykupionymi z leasingu w czasie trwania polisy, o ile pojazdy te zostały zgłoszone na etapie zawierania polisy.

Każdorazowo w przypadku pkt 2-3 konieczne jest dokonanie zgłoszenia pojazdu do ubezpieczenia oraz wystawienie dokumentu potwierdzającego rozszerzenie ochrony. Składka za aneks będzie kalkulowana na podstawie obowiązujących taryf.

W przypadku zaistnienia szkody przy udziale pojazdów wskazanych w pkt 2 i 3, Ubezpieczony zobowiązany jest do udokumentowania zakupu lub wykupu pojazdu z leasingu po dniu zawarcia polisy.

Powyższe zapisy nie dotyczą klauzuli podwykonawców.

lp	marka	nr rejestracyjny	rodzaj pojazdu
1	MERCEDES BENZ	GD923UL	Samochód ciężarowy o DMC mniejszej lub równej 3,5 tony

Warunki kabotażowe

1. Suma gwarancyjna:

- 1.1. w ruchu kabotażowym na terenie pozostałych (niż Polska i Niemcy) krajów UE oraz Wielkiej Brytanii suma gwarancyjna nie może być wyższa niż zastosowana suma gwarancyjna dla OC przewoźnika w ruchu międzynarodowym.
- 1.2. w ruchu kabotażowym na terenie Niemiec suma gwarancyjna wynikająca z przepisów prawa niemieckiego wynosi nie mniej niż 600.000 EUR na jedno zdarzenie w rocznym okresie ubezpieczenia i w przypadku zastosowania agregatu szkodowego nie mniej niż 1.200.000 EUR na wszystkie zdarzenia w rocznym okresie ubezpieczenia z zastrzeżeniem, że dla pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony suma gwarancyjna nie może być wyższa niż zastosowana suma gwarancyjna dla OC przewoźnika w ruchu międzynarodowym.

Szczegółowe zapisy dotyczące kabotażu na terenie innych krajów UE (niż Polska i Niemcy) oraz na terenie Wielkiej Brytanii:

1. Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego działającego w charakterze przewoźnika drogowego w ramach usługi kabotażu realizowanej z miejsca nadania w państwie członkowskim UE (z wyłączeniem Republiki Federalnej Niemiec i Rzeczypospolitej Polskiej) oraz na terenie Wielkiej Brytanii do miejsca przeznaczenia w tym samym państwie członkowskim UE oraz na terenie Wielkiej Brytanii za szkody rzeczowe oraz wyniki z opóźnienia w dostawie szkody finansowe powstałe podczas wykonywania zawartej umowy przewozu kabotażowego.
2. Ochrona ubezpieczeniowa udzielona jest zgodnie z postanowieniami stosownego prawa krajowego państwa członkowskiego UE, w którym jest wykonywany przewóz kabotażowy oraz Umowy o handlu i współpracy między UE a Wielką Brytanią.
3. W kwestiach nie uregulowanych przepisami prawa zastosowanie będą miały przepisy Konwencji o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów, zwanej dalej CMR.
4. Wysokość odszkodowania ograniczona jest do kwoty 8,33 SDR za kilogram wagi brutto uszkodzonego lub utraconego ładunku, o ile umowa przewozu nie przewiduje żadnych ustaleń w tym zakresie.
5. W przypadku, gdy zawarta umowa przewozu przewiduje niższe lub wyższe limity niż określony w pkt. 4, wysokość odszkodowania ograniczona jest do kwoty określonej w umowie, jednak nie niższej i nie wyższej niż dopuszczalne limity określone w stosownym prawie krajowym państwa członkowskiego UE, w którym jest wykonywany przewóz kabotażowy.
6. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczonego za czynności przewozowe wykonywane na jego zlecenie przez podwykonawców, którym Ubezpieczony w ramach zawartej przez siebie umowy przewozu zleca wykonanie czynności przewozowych w całości lub w części.

Szczegółowe zapisy dotyczące kabotażu na terenie Niemiec

1. Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego działającego w charakterze przewoźnika drogowego w ramach usługi kabotażu realizowanego na terenie Republiki Federalnej Niemiec za szkody rzeczowe, szkody finansowe wynikłe z opóźnienia w dostawie oraz inne powstałe podczas wykonywania zawartej umowy przewozu kabotażowego pojazdami o dopuszczalnej masie całkowitej zarówno do 3,5 tony, jak również powyżej 3,5 tony z zastrzeżeniem, że Ubezpieczający posiada odpowiednie zaświadczenie o prowadzeniu działalności gospodarczej w tym zakresie oraz wymagane prawem zezwolenia i licencje uprawniające do prowadzenia tej działalności.
2. Ochrona ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego jaką ponosi zgodnie z postanowieniami § 7a niemieckiej ustawy o transporcie drogowym (Güterkraftverkehrsgesetz) i obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego jako przewoźnika drogowego, ponoszoną zgodnie z przepisami Księgi IV niemieckiej ustawy Kodeks Handlowy (Handelsgesetzbuch) z dn. 21.11.2001 regulującej umowę przewozu.
3. W kwestiach nie uregulowanych przepisami prawa określonymi w pkt. 2. zastosowanie będą miały przepisy Konwencji o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów, zwanej dalej CMR.
4. Wysokość odszkodowania ograniczona jest obowiązującymi limitami odpowiedzialności wynikającymi z przepisów sekcji 431 ust. 1 i 2 oraz sekcji 449 ust. 2 p. 1. niemieckiego kodeksu handlowego (HGB), to jest do kwoty 8,33 SDR za kilogram wagi brutto uszkodzonego lub utraconego ładunku, z zastrzeżeniem pkt. 5.5 poniżej
5. W przypadku, gdy zawarta umowa przewozu przewiduje niższe lub wyższe limity niż określony w pkt. 4, wysokość odszkodowania ograniczona jest do kwoty określonej w umowie, jednak nie niższej niż 2 SDR i nie wyższej niż 40 SDR za kilogram wagi brutto uszkodzonego lub utraconego ładunku.
6. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje:
 1. przewozu osób,
 2. przewozu żywych zwierząt,
 3. przesyłek kurierskich i pocztowych,
 4. mienia przesiedleńczego,
 5. ładunków niebezpiecznych, wyszczególnionych w ADR,
 6. przesyłek wartościowych i zbiorów kolekcjonerskich oraz znaków pieniężnych i akcyzowych,
 7. przewozów samochodów,
 8. przewozu ładunków ponadgabarytowych;
7. Ponadto w przypadku przewozów kabotażowych ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje:
 1. deklaracji szczególnego interesu w dostawie
 2. w przypadku roszczeń wynikających z opóźnienia w dostawie ustala się limit 10.000,- EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia
 3. w przypadku czystych szkód finansowych wynikających z art. 433 Kodeksu Handlowego HGB ustala się limit 50.000,- EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.
8. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczonego za czynności przewozowe wykonywane na jego zlecenie przez podwykonawców, którym Ubezpieczony w ramach zawartej przez siebie umowy przewozu zleca wykonanie czynności przewozowych w całości lub w części.

Klauzule dodatkowe dotyczące wyłącznie OCPD w ruchu krajowym i/lub międzynarodowym

Z zastrzeżeniem pozostałych, niezmienionych treścią danej Klauzuli postanowień OWU oraz niniejszej umowy ubezpieczenia wprowadza się następujące uzgodnienia dodatkowe:

Rabunek/rozbój

OC przewoźnika w ruchu międzynarodowym - zgodnie z art. 17 Konwencji CMR. W sytuacji, gdy przewoźnik ponosi odpowiedzialność, zgodnie z art. 17 ust. 2 Konwencji CMR, za powstałą w wyniku rozbój lub kradzieży rozbójniczej szkodę, jest ona objęta ochroną ubezpieczeniową, chyba że zachodzi któreś z wyłączeń ujętych w OWU. W sytuacji, gdy stan faktyczny pozwala uznać rozbój lub kradzież rozbójniczą jako okoliczności, których przewoźnik nie

Załącznik nr 1 do polisy numer PO/01097434/2024, strona 2 z 7

mógł uniknąć i których następstwom nie mógł zapobiec (okoliczności zwalniające przewoźnika z odpowiedzialności za szkodę) brak jest również odpowiedzialności ubezpieczyciela w takim przypadku.

OC przewoźnika w ruchu krajowym – zakres obejmuje OCPD za szkody rabunkowe

Opóźnienie terminu dostawy

OC przewoźnika w ruchu międzynarodowym - do wysokości kwoty przewoźnego, zgodnie z art. 23 pkt. 5 Konwencji CMR

OC przewoźnika w ruchu krajowym - do wysokości podwójnej kwoty przewoźnego, zgodnie z art. 83 ustawy Prawo przewozowe

Załadunek i rozładunek

Na mocy niniejszej klauzuli ochrona obejmuje odpowiedzialność za szkody powstałe w chwili gdy Ubezpieczony zobowiązany jest do dokonania załadunku lub rozładunku przesyłki przez co rozumieć należy, że przyjęcie do przewozu następuje wraz z rozpoczęciem przez Ubezpieczonego prac załadunkowych a wydanie następuje wraz z zakończeniem przez Ubezpieczonego prac rozładunkowych, ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika za szkody zaistniałe podczas tych czynności. Ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za szkody powstałe w chwili gdy Ubezpieczony zobowiązany jest do dokonania ww. czynności.

Uprzątnięcie pozostałości po szkodzie

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo koszty uprzątnięcia pozostałości po szkodzie, jeżeli Ubezpieczony jest zobowiązany do ich dokonania na podstawie przepisów prawa lub decyzji uprawnionego organu państwowego, z zastrzeżeniem limitu 5.000 EUR ponad SU na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Utylizacja pozostałości po szkodzie

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo koszty utylizacji pozostałości po szkodzie, jeżeli Ubezpieczony jest zobowiązany do ich dokonania na podstawie przepisów prawa lub decyzji uprawnionego organu państwowego, z zastrzeżeniem limitu 5.000 EUR ponad SU na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Odpowiedzialność za podwykonawców

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia uzgadnia się, że na mocy niniejszej klauzuli ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za czynności przewozowe wykonywane na zlecenie Ubezpieczonego przez pierwszego podwykonawcę, któremu Ubezpieczony w ramach zawartej przez siebie umowy przewozu zleca wykonanie czynności przewozowych w całości lub części. Obowiązkiem Ubezpieczonego jest dochowanie należytej staranności w doborze podwykonawców, przez co rozumie się wybór takich podmiotów, które:

a) posiadają wymagane prawem licencje, zezwolenia i/lub koncesje na prowadzenie działalności w zakresie, jakiego dotyczą podzlecane czynności przewozowe.

Pod rygorem braku odpowiedzialności Ubezpieczyciela, Ubezpieczony musi dokonać weryfikacji niniejszych dokumentów i sprawdzić:

I. w przypadku polskich podmiotów czy podwykonawca istnieje w bazie danych NIP na stronie GUS oraz:

– w przypadku wymogu posiadania licencji na przewozy krajowe – sprawdzenie kopii licencji wydanej przez odpowiedni organ,

– w przypadku wymogu posiadania licencji na przewozy międzynarodowe – posiadanie kopii licencji i sprawdzenie czy licencja ta znajduje się w spisie licencji międzynarodowych publikowanych na Głównego Inspektora Transportu Drogowego (<http://www.gitd.gov.pl/>)

II. w przypadku zagranicznych podmiotów dokonanie weryfikacji przewoźnika w kraju jego rejestracji poprzez weryfikację otrzymanych od niego kopii dokumentów będących odpowiednikami polskich dokumentów tj. NIP, Regon, KRS/CEIDG, licencje transportowe i/lub zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika. Niniejsza klauzula znajduje zastosowanie jedynie w przypadku podwykonawców prowadzących działalność gospodarczą oraz mających siedzibę w państwie znajdującym się w Unii Europejskiej

b) posiadają odpowiednie środki transportu, wymagane dla prawidłowego wykonania podzeczanych czynności przewozowych,

c) posiadają ważną polisę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego, z pełnym zakresem ubezpieczenia (przez co rozumie się brak wyłączeń szkód polegających na kradzieży i rabunku) oraz z sumą ubezpieczenia odpowiadającą wartości mienia powierzanego do przewozu.

Ubezpieczony zobowiązany jest do potwierdzenia polisy OCPD podwykonawcy u Ubezpieczyciela, który ją wystawił. Potwierdzenie powinno co najmniej zawierać informacje czy polisa jest faktycznie zawarta, czy jest ważna, czy należyta składka jest opłacona, czy zakres oraz suma gwarancyjna odpowiadania zleceniu transportowemu.

Ubezpieczony zobowiązany jest do zabezpieczenia kopii przekazanych dokumentów przez podwykonawcę i udostępnienia ich na żądanie Ubezpieczyciela. Ubezpieczyciel zastrzega sobie prawo regresu do podwykonawcy odpowiedzialnego za zaistnienie szkody.

Jeżeli niedopełnienie przez Ubezpieczającego obowiązków określonych powyżej miało wpływ na powstanie szkody, zwiększenie jej rozmiaru lub jego ustalenie, Ubezpieczyciel jest zwolniony z odpowiedzialności odszkodowawczej lub ma prawo do odpowiedniego zmniejszenia odszkodowania.

Kl. Reprezentantów (rażącego niedbalstwa)

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia strony postanowiły rozszerzyć zakres ochrony ubezpieczeniowej o szkody powstałe wskutek rażącego niedbalstwa Ubezpieczonego oraz osób działających w jego imieniu i na jego zlecenie.

Ochrona ubezpieczeniowa w ramach niniejszej klauzuli nie obejmuje szkód powstałych:

a) wskutek zaistnienia okoliczności określonych w klauzuli postojowej, klauzuli podwykonawców oraz klauzuli wydania przesyłki osobie nieuprawnionej, oraz

b) w związku z przewozem rodzajów ładunków określonych w § 3 ust. 2 OWU oraz wyłączonych spod zakresu ubezpieczenia w umowie ubezpieczenia.

Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje szkód wyrządzonych wskutek rażącego niedbalstwa osób reprezentujących Ubezpieczającego - za takie osoby uważa się członków zarządu i prokurentów oraz członków innych organów, wspólników w przypadku spółek nie posiadających osobowości prawnej (poza komandytariuszami w spółce komandytowej i akcjonariuszami w spółce komandytowo-akcyjnej) lub przedsiębiorcę będącego osobą fizyczną prowadzącą

działalność gospodarczą, także innych osób uprawnionych do reprezentowania wobec osób trzecich.
Limit odpowiedzialności wynosi 20.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Nienależyte wykonanie polecenia zmiany umowy przewozu

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną przewoźnika - zgodnie z Art. 12, ust. 3 CMR lub Art. 70 i 84 Prawa Przewozowego - za szkody rzeczowe powstałe w wyniku niewykonania lub nienależytego wykonania polecenia zmiany umowy przewozu oraz wynikające z niezastosowania się do poleceń nadawcy. Limit odpowiedzialności w granicach sumy ubezpieczenia: 5.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Utrata, niewykorzystanie lub nienależyte wykorzystanie dokumentów

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną przewoźnika - zgodnie z Art. 11, ust. 3 CMR lub Art. 71 i 85 Prawa Przewozowego - za szkody rzeczowe powstałe w wyniku utraty, niewykorzystania lub nienależytego wykorzystania dokumentów oddanych przewoźnikowi przez nadawcę w związku z wykonywanym przewozem. Limit odpowiedzialności w granicach sumy ubezpieczenia: 5.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Zwrot cła i innych wydatków (art. 23 ust. 4 CMR)

OC przewoźnika w ruchu międzynarodowym - wartość szkody rzeczowej obejmuje również zwrot cła i innych wydatków poniesionych w bezpośrednim związku z transportem, zgodnie z art. 23 ust. 4 Konwencji CMR.

OC przewoźnika w ruchu krajowym - wartość szkody rzeczowej obejmuje również zwrot przewoźnego i innych kosztów związanych z przewozem określonych w art. 82 ustawy Prawo przewozowe.

Czynności zabezpieczenia towaru

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo szkody w towarze, wynikające z czynności zabezpieczania towaru pod warunkiem zlecenia wykonania tych czynności Ubezpieczonemu w zleceniu transportowym lub jeśli jest to zwyczajowe postępowanie przewoźnika, przewoźnik ma możliwości i umiejętność dokonania tych czynności oraz posiada urządzenia zabezpieczające odpowiednie dla danego rodzaju towaru.

Szkody w paletach

Ochrona ubezpieczeniowa zostaje rozszerzona dodatkowo o odpowiedzialność za utratę, uszkodzenie lub ubytek w paletach, platformach, gitterboxach, beczkach, skrzyniach i innych opakowaniach zwrotnych, stanowiących opakowania lub zabezpieczenie przewożonego towaru. Ochrona ubezpieczeniowa nie dotyczy szkód powstałych w wyniku wady fabrycznej lub materiałowej poszczególnych części, zużycia eksploatacyjnego, zarysowania, odprysku farby, lakieru, wgnieceń, stopniowego, wypaczania się lub zużywania, będących następstwem zwykłego procesu eksploatacji, rdzy, oksydacji. Limit odpowiedzialności w granicach sumy ubezpieczenia: 2.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Szkody wyrządzone przez emigrantów

Ubezpieczyciel nie powoła się na postanowienia art. 17 ust. 2 Konwencji CMR w celu zwolnienia od odpowiedzialności w oparciu o uznanie takiego wypadku ubezpieczeniowego za „okoliczności, których przewoźnik nie mógł uniknąć i których następstwom nie mógł zapobiec” lub art. 65 ust. 2 Prawa przewozowego w celu zwolnienia od odpowiedzialności w oparciu o uznanie takiego wypadku ubezpieczeniowego za przejaw działania siły wyższej w sytuacji, gdy: Wypadek ubezpieczeniowy polega na uszkodzeniu, ubytku lub zniszczeniu ładunku przez osoby trzecie, które nielegalnie dostały się podczas wykonywania przewozu do przestrzeni ładunkowej pojazdu w celu odbycia podróży (nielegalni emigranci/ uchodźcy)
Limit odpowiedzialności 50.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Klauzula Paramount

Z zachowaniem pierwszeństwa pozostałych zapisów w powołanych ogólnych warunkach ubezpieczenia, ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną przewoźnika za szkody rzeczowe - zgodnie z art. 7 ust. 3 CMR - z tytułu zaniechania umieszczenia oświadczenia w liście przewozowym, przewidzianego w artykule 6, ust. 1, k). Odszkodowanie z tytułu klauzuli niewykonania ograniczone jest do podlimitu sumy gwarancyjnej w wysokości 10.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

Klauzula CMR

Dopuszcza się wykonywanie przewozów przez Ubezpieczonego na podstawie listu przewozowego/listu przewozowego CMR, w którym nie jest on wskazany jako przewoźnik główny lub sukcesywny. W takiej sytuacji Ubezpieczony musi posiadać dokument zlecenia przewozowego/ transportowego, z którego wynika zlecenie jemu przedmiotowego przewozu oraz dokument potwierdzający, że przewóz ten był wykonywany przez Ubezpieczonego lub dokument potwierdzający, że przewóz został zlecony kolejnemu przewoźnikowi. Dopuszcza się wykonywanie przewozów w ruchu krajowym na podstawie innego niż list przewozowy dokumentu przewozowego, np. manifestu, listy doręczeń, dokumentu MM lub innego dokumentu z którego wynika fakt wykonywania przewozu przez Ubezpieczonego.

Klauzula postojowa

Na mocy niniejszej klauzuli wprowadza się następujące zmiany do OWU:

1. Do § 1 II. „Definicje” dodaje się punkty o następującej treści:

6. pozostawienie pojazdu bez nadzoru - fizyczne opuszczenie przez kierowcę kabiny środka transportu i pozostawienie pojazdu wraz z towarem bez opieki w miejscu niestrzeżonym, w taki sposób, że w przypadku zdarzenia szkodowego kierowca nie będzie mógł bezzwłocznie zareagować w celu

Załącznik nr 1 do polisy numer PO/01097434/2024, strona 4 z 7

niedopuszczenia do powstania szkody lub zmniejszenia jej rozmiarów;

7. parking strzeżony – teren wydzielony, całodobowo dozorowany, oświetlony w porze nocnej, wyposażony w urządzenia blokujące wjazd i wyjazd pojazdu bez zezwolenia osoby dozorującej parking, ze ścisłą identyfikacją samochodów pozostawianych na jego terenie, dokonywaną przez obsługę parkingu (bilety parkingowe, zawierające w swojej treści co najmniej numery rejestracyjne poszczególnych samochodów)

8. parking niestrzeżony / dozorowany – teren wydzielony z ogólnym nadzorem nad parkingiem/placem osoby zarządzającej tym miejscem, uniemożliwiający wjazd i wyjazd pojazdu bez zezwolenia osoby dozorującej, bez ścisłej identyfikacji samochodów pozostawianych na jego terenie dokonywanej przez obsługę parkingu, oświetlony w porze nocnej.

2. Do § 11 (Obowiązki Ubezpieczającego i skutki ich niedopełnienia) dodaje się punkty 5.1 - 5.5 o następującej treści:

5.1 Ubezpieczający, a także kierowca pojazdu wykonującego przewóz zobowiązany jest do zachowania należytej staranności w ochronie przewożonego ładunku oraz prawidłowego jego zabezpieczenia w czasie transportu i postoju w tym do nie pozostawiania pojazdu z ładunkiem bez nadzoru. Ubezpieczający, a także kierowca pojazdu wykonującego przewóz jest zobowiązany ze szczególną starannością zabezpieczyć pojazd na czas postoju oraz parkować środek transportu na parkingach strzeżonych lub na terenie bazy transportowej lub miejsca prowadzenia działalności pod warunkiem, że miejsca te są: ogrodzone, zamknięte, oświetlone po zmierzchu i pozostają pod całodobowym dozorem, sprawującym również kontrolę wjazdu i wyjazdu.

5.2 O ile z umowy przewozu, ze zlecenia przewozowego ani z instrukcji przewozu nie wynika zakaz parkowania poza parkingami strzeżonymi, poza miejscami określonymi w pkt 5.1 dopuszcza się postój pojazdu wraz z ładunkiem:

5.2.1 w obrębie całodobowej stacji paliw, hotelu, motelu, baru, restauracji, parkingu (MOP), których teren oświetlony po zmierzchu oraz które są umiejscowione bezpośrednio przy głównej drodze (drodze krajowej, ekspresowej lub autostradzie) a postój wynika z:

– przepisów o czasie pracy kierowców,

– konieczności tankowania paliwa, uzupełnienia innych płynów bądź też materiałów eksploatacyjnych niezbędnych do kontynuowania bezpiecznej jazdy, potrzeb fizjologicznych, spożywania posiłku;

5.3 Poza wyżej wymienionymi miejscami dopuszcza się wyłącznie postój konieczny spowodowany:

5.3.1 wypadkiem drogowym lub awarią środka transportu uniemożliwiającym bezpieczne i zgodne z przepisami kontynuowanie jazdy (środek transportu rozumiany jako każdy z elementów zestawu tj. pojazd ciężarowy, ciągnik samochodowy, naczepa, przyczepa),

5.3.2 przekazaniem ładunku w miejscu dostawy / załadunku lub rozładunku z zastrzeżeniem, że postój nie odbywa się w porze nocnej (za którą uznaje się czas w godz. od 22.00 do 6.00) lub poza godzinami pracy w miejscu dostawy / załadunku lub rozładunku a pojazd nie jest pozostawiony bez nadzoru na czas dłuższy niż 30 minut.

5.3.3 koniecznością udzielenia pomocy ofiarom wypadku,

5.3.4 dokonywania formalności celnych lub związanych z przejazdem drogą płatną,

5.3.5 nagłym zachorowaniem kierowcy w przypadku, gdy nie ma możliwości kontynuowania jazdy,

5.3.6 decyzją organu kontroli, władzy państwowej, czy też z koniecznością odczekania do kontroli przy przejściu przez granicę państwa przy czym ciężar dowodu w zakresie wykazania okoliczności postoju koniecznego wymienionych w pkt 5.3.1-5.3.6 spoczywa na Ubezpieczającym.

5.4 Podczas każdego postoju Ubezpieczający, a także kierowca pojazdu wykonującego przewóz ma obowiązek dokładnego zamknięcia pojazdu, zabrania dokumentów z pojazdu i włączenia co najmniej jednego z zabezpieczeń takich jak immobiliser, system alarmowy lub blokada skrzyni biegów. Ubezpieczyciel jest wolny od odpowiedzialności w sytuacji kiedy do kradzieży pojazdu doszło w związku z pozostawieniem kluczyków w pojeździe.

5.5 Jeżeli niedopełnienie przez Ubezpieczającego lub kierowcy pojazdu wykonującego przewóz obowiązków określonych powyżej miało wpływ na powstanie szkody, zwiększenie jej rozmiaru lub jego ustalenie, Ubezpieczyciel jest zwolniony z odpowiedzialności odszkodowawczej lub ma prawo do odpowiedniego zmniejszenia odszkodowania.

Klauzula akumulacji

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia uzgadnia się, że §4 OWU uzyskuje brzmienie:

1. Górną granicą odpowiedzialności Generali za szkodę z jednego zdarzenia szkodowego powstałego w okresie ubezpieczenia jest suma gwarancyjna ustalona w umowie ubezpieczenia.

2. Za jedną szkodę uważa się wszystkie roszczenia wynikające z tego samego zdarzenia szkodowego.

3. Górną granicę odpowiedzialności Generali za szkody ze wszystkich zdarzeń szkodowych powstałych w okresie ubezpieczenia jest dwudziestokrotność sumy gwarancyjnej na jedno zdarzenie ustalonej w umowie ubezpieczenia.

4. W stosunku do określonych rodzajów szkód lub kosztów w umowie ubezpieczenia są ustalone podlimity sumy gwarancyjnej, które stanowią dla poszczególnych rodzajów szkód lub kosztów górną granicę odpowiedzialności Generali ze wszystkich zdarzeń szkodowych powstałych w okresie ubezpieczenia.

5. W granicach ustalonej sumy gwarancyjnej Generali pokrywa także:

5.1. niezbędne koszty obrony prawnej i koszty sądowe w sporze prowadzonym za zgodą Generali,

5.2. koszty wynagrodzenia rzeczoznawców powołanych w uzgodnieniu z Generali w celu ustalenia okoliczności lub rozmiaru szkody,

5.3. koszty wyników z zastosowania wszelkich dostępnych środków w celu zapobieżenia szkodzie lub zmniejszeniu jej rozmiarów, jeżeli środki te były właściwe, chociażby okazały się bezskuteczne,

5.4. koszty związane z koniecznością przeładunku towaru lub jego przechowywania przez okres nie dłuższy niż 30 dni od daty powstania szkody oraz inne uzasadnione koszty związane z powstałą szkodą.

Klauzula dotycząca przewozów ładunków niebezpiecznych ADR

Na mocy niniejszej klauzuli ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną przewoźnika Ubezpieczającego z tytułu przewozu ładunków niebezpiecznych, tj. takich, których przewóz drogowy podlega postanowieniom Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych ADR, za wyjątkiem grupy I oraz VII ADR, pod warunkiem jednak bezwzględnego przestrzegania postanowień w/w umowy, pod rygorem braku odpowiedzialności Ubezpieczyciela za powstałą szkodę.

Pojazdy wykorzystywane do przewozu ładunków niebezpiecznych muszą być obowiązkowo wyposażone i oznakowane zgodnie z postanowieniami w/w umowy a także posiadać odpowiednie atesty, o ile zgodnie z obowiązującymi przepisami są one wymagane. Pozostałe warunki umowy ubezpieczenia pozostają bez zmian.

Uwagi:

Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje szkód będących wynikiem zabrudzenia ładunku wskutek niedokładnego umycia cysterny oraz szkód powstałych w wyniku nieszczelności zaworów i zbiorników.

Przewóz pojazdami o DMC do 3,5 tony

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego jako przewoźnika drogowego za szkody spowodowane w czasie wykonywania przewozów drogowych pojazdami o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony z zastrzeżeniem, że Ubezpieczający posiada odpowiednie zaświadczenie o prowadzeniu działalności gospodarczej w tym zakresie oraz wymagane prawem zezwolenia i licencje uprawniające do prowadzenia tej działalności. W przypadku dokonywania przewozu międzynarodowego pojazdami o DMC do 3,5 tony odpowiedzialność cywilna przewoźnika regulowana jest przepisami Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR).

Przewóz ładunków sypkich

Zakres polisy rozszerzony zostaje o przewóz ładunków sypkich. W przypadku wystąpienia zdarzenia szkodowego zastosowanie znajduje franszyza redukcyjna na każdą szkodę: 5% wartości mienia nie mniej niż 400 EUR.

Przewóz miedzi

Zakres polisy rozszerzony zostaje o przewóz miedzi do limitu 10.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

def miedzi:

Miedź i metale półszlachetne - miedź, nikiel, chrom. Miedź transportowana w postaci zwojów, arkuszy, prętów, rur itp. Ładunki zawierające domieszkę miedzi nie wchodzi do kategorii tych ładunków.

Klauzula chorób zakaźnych

1. Z pierwszeństwem wobec innych postanowień niniejszej umowy ubezpieczenia, w tym ogólnych warunków ubezpieczenia, niniejsze ubezpieczenie nie obejmuje strat, szkód, a także odpowiedzialności, roszczeń, kosztów i wydatków lub innych kwot, bezpośrednio lub pośrednio wynikających z, spowodowanych przez lub do których powstania przyczyniła się (również jako jedna z przyczyn) lub pozostających w związku z Chorobą Zakaźną, obawą przed nią lub zagrożeniem (rzeczywistym lub rzekomym) Chorobą Zakaźną, bez względu na jakąkolwiek inną przyczynę lub zdarzenie przyczyniające się jednocześnie lub w jakiegokolwiek innej kolejności.

2. Na potrzeby niniejszej klauzuli za wyłączone z zakresu ubezpieczenia straty, szkody, odpowiedzialność, roszczenia, koszty, wydatki lub jakiegokolwiek inne kwoty, o których mowa w ust. 1 powyżej uznaje się w szczególności wszelkie koszty oczyszczania, odkażenia, usunięcia, monitorowania, badań lub przeprowadzenia testów:

2.1. w związku z Chorobą Zakaźną lub

2.2. wszelkiego mienia ubezpieczonego w ramach niniejszej umowy ubezpieczenia i na które wpływ miało wystąpienie Choroby Zakaźnej.

3. Użyte w niniejszej klauzuli pojęcie „Choroba Zakaźna” oznacza każdą chorobę, która może być przenoszona przez substancję lub czynnik z jakiegokolwiek organizmu na inny organizm, gdzie:

3.1. substancja lub czynnik obejmuje między innymi wirusa, bakterię, pasożyta lub inny organizm lub jakąkolwiek jego odmianę, uznawane za żywy lub martwy, oraz

3.2. sposób rozprzestrzeniania się, bezpośrednio lub pośrednio, obejmuje między innymi rozprzestrzenianie się w powietrzu, drogą kropelkową, poprzez kontakt z jakąkolwiek powierzchnią lub przedmiotem, ciałem stałym, płynem lub gazem lub pomiędzy organizmami, oraz

3.3. choroba, substancja lub czynnik mogą powodować lub stwarzać ryzyko uszczerbku na zdrowiu lub zagrozić ludzkiemu dobrostanowi lub powodować lub stwarzać ryzyko uszkodzenia, pogorszenia stanu, utraty wartości, zmniejszenia zbywalności lub utraty możliwości korzystania z mienia.

4. Niniejsza klauzula ma zastosowanie do całego zakresu ubezpieczenia, w tym w szczególności rozszerzeń i dodatkowych zakresów ochrony, a także wyjątków od jakiegokolwiek wyłączenia.

5. Wszystkie pozostałe warunki umowy ubezpieczenia nie ulegają zmianom.

Ochrona ubezpieczeniowa w ramach niniejszej polisy nie została rozszerzona o:

Kl. Przekroczenia prędkości, Podniesienie i wyciągnięcie środka transportu, Art. 24 Konwencji CMR, Art. 26 Konwencji CMR, Przesortowanie towaru, Kl. Składowania mienia, Szkody w kontenerach, Klauzula zanieczyszczenia mienia (niedostateczne umycie cysterny/silosu), Nieterminowe podstawienie pod załadunek, Przewóz pojazdu zawierającego towar: drogą morską, śródlądową, wodną, powietrzną lub koleją (art. 2 CMR), Nierozsądny wybór osób trzecich (art. 16 CMR), Wydanie towaru osobie nieuprawnionej, Wydanie przesyłki bez dokonania pobrania od odbiorcy zaliczenia (art. 21 CMR), Wypadek drogowy z winy osoby trzeciej, Szkody po spożyciu alkoholu, Koszty czasowego składowania, Klauzula ważności dokumentów (uprawnień), Klauzula badań technicznych, Klauzula CARGO, Klauzula assistance.

Na podstawie art. 815 kodeksu cywilnego podanie informacji wymaganych do zawarcia umowy ubezpieczenia jest obowiązkowe.

Klauzula informacyjna:

Zostałem(am) poinformowany(a), że administratorem moich danych osobowych jest Generali, ul. Senatorska 18, 00-082 Warszawa oraz o prawie dostępu do treści swoich danych i ich poprawiania. Celem zbierania tych danych jest zawarcie i wykonywanie umowy ubezpieczenia

Klauzula dotycząca osób fizycznych:

Wyrażam / nie wyrażam*) zgody na udostępnienie moich danych osobowych, podanych w związku z zawarciem i wykonywaniem umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej w celach marketingowych. Powyższe dane podaję dobrowolnie. Oświadczam, że zostałem(am) poinformowany(a) o prawie dostępu do treści moich danych oraz ich poprawiania. ***)

Klauzula dotycząca podmiotów instytucjonalnych:

Wyrażam / nie wyrażam*) zgody na udostępnienie innym spółkom z Grupy Generali informacji podanych w związku z zawarciem umowy ubezpieczenia w celach marketingowych. ***)

Anna Blicharczyk
Trans Insurance Sp. z o.o.
Fiołkowa 3, 52-200 Wysoka
NIP 8961610293, REGON 521061047

.....
Podpis i pieczęć Ubezpieczającego

.....
Podpis i pieczęć przedstawiciela TU

ZAŁĄCZNIK NR 2 DO POLISY NR PO/01097434/2024

Niniejszy załącznik jest potwierdzeniem, iż ochroną ubezpieczeniową w ramach zawartej polisy nr PO/01097434/2024 objęte są następujące rodzaje mienia.

Mienie rodzajowo różne w tym:

- Towary niebezpieczne ADR
- Sprzęt RTV
- Sprzęt AGD
- Wyroby czekoladowe
- Napoje alkoholowe
- Kawa
- Komputery i ich części składowe
- Telefony
- Kosmetyki
- Wyroby tytoniowe
- Opony i części samochodowe
- Miedź
- Ładunki sypkie i płynne luzem
- Stal i aluminium
- Wszystkie inne towary, które nie są ujęte w wyłączeniach na polisie i OWU.

Wrocław, 20-09-2024

Anna Blicharczyk

Trans Insurance Sp. z o.o.
Fiołkowa 8, 52-200 Wysoka
NIP 8961610293, REGON 521061047

.....
Podpis i pieczęć Ubezpieczającego

.....
Podpis i pieczęć przedstawiciela TU

ZAŁĄCZNIK NR 3 DO POLISY NR PO/01097434/2024

Klauzula reklamacyjna

1. Reklamacje dotyczące usług Generali TU SA należy składać w formie pisemnej – przesyłką pocztową na adres: ul. Senatorska 18, 00-082 Warszawa, z dopiskiem „REKLAMACJA do Departamentu Likwidacji Szkód Korporacyjnych” albo osobiście w jednostce Generali obsługującej klientów, ustnie – telefonicznie pod nr tel. 913 913 913 albo osobiście do protokołu w jednostce Generali obsługującej klientów. Odpowiedź na reklamację udzielona zostanie w postaci papierowej lub na wniosek klienta w formie elektronicznej. Generali rozpatruje reklamacje w terminie nie dłuższym niż 30 dni, a w przypadku braku możliwości rozpatrzenia reklamacji w tym terminie (szczególnie skomplikowane przypadki), informuje o przyczynach opóźnienia, okolicznościach do ustalenia, przewidywanym terminie rozpatrzenia reklamacji i udzielenia odpowiedzi (nie dłuższym niż 60 dni).

2. Ubezpieczycielem i administratorem danych osobowych pozostaje Generali T.U. S.A. z siedzibą w Warszawie, przy ul. Senatorska 18. Pani/Pana dane będą przetwarzane w celu zawarcia i wykonania umowy ubezpieczenia oraz - w ramach usprawiedliwionego celu administratora – dla potrzeb marketingu produktów i usług własnych administratora. O ile Pani/Pan wyrazi odrębną zgodę dane mogą być przetwarzane dla celów marketingowych także w przyszłości albo udostępnione do podmiotów z Grupy Generali w Polsce (w szczególności: Generali Życie T.U. S.A., Generali Finance Sp. z o.o., Generali PTE S.A., z siedzibami w Warszawie, przy ul. Senatorska 18) w celach marketingowych. Podanie danych jest dobrowolne i przysługuje Pani/Panu prawo wglądu do danych oraz ich poprawiania, jak również prawo odwołania zgody.

Jednocześnie oświadczam, że zapoznałem się z OWU Generali stanowiącymi załącznik do polisy.

20-09-2024

Data i podpis osoby upoważnionej



VERSICHERUNGSNACHWEIS (für das Bundesamt für Güterverkehr bestimmt)

Aufgrund des geschlossenen Vertrages über die Haftpflichtversicherung des Frachtführers im internationalen Straßenverkehr übernimmt die Generali den Versicherungsschutz bei Schäden, die infolge von Kabotage-Transporten mit Fahrzeugen mit zulässigem Gesamtgewicht bis zu 3,5 t auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland entstanden sind. Die Generali gewährt den Versicherungsschutz in den Grenzen der Garantiesumme und im Bereich des geschlossenen Vertrages über die Haftpflichtversicherung des Frachtführers im internationalen Straßenverkehr.

PO/01097434/2024 / GD923UL

Nummer / Numer

1 Name und Anschrift des Versicherungsunternehmer / Nazwa i adres Ubezpieczonego

DG SAFE and RAPID Transport Dariusz Ksiuk / Działdowska 15/1 81-208, Gdynia

2 Beginn des Versicherungsschutzes / Początek ochrony ubezpieczeniowej

08-10-2024

3 Ende des Versicherungsschutzes / Koniec ochrony ubezpieczeniowej

07-10-2025

4 Polizze / Numer polisy

PO/01097434/2024

Die Rechte des Geschädigten aus der Pflicht-Haftpflichtversicherung des Unternehmers werden durch das Versicherungsvertragsgesetz bestimmt.

20-09-2024

Ausstellungsdatum / Data wystawienia

Anna Blicharczyk
Trans Insurance Sp. z o.o.
Fiołkowa 8, 52-200 Wysoka
NIP 8961610293, REGON 521061047

Unterschrift des Versicherers / Pieczęć i podpis osoby upoważnionej

Für Deutschlandtransporte wurden pro Fahrzeug gesonderte Bestätigungen gem. § 7a GüKG ausgestellt.

Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A., ul. Senatorska 18, 00-082 Warszawa,
zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla m.st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego
Rejestru Sądowego pod numer em KRS 10623, kapitał zakładowy 191.000.000 PLN, w pełni opłacony,
NIP 526-23-49-108. Spółka należąca do Grupy Generali, figurującej w Rejestrze Grup Ubezpieczeniowych prowadzonym przez IVASS.